



RED-R

New

Dispositivo di emergenza per impianti a fune.

RED-R appartiene ad una nuova gamma di dispositivi di emergenza, per impianti a fune, in grado di riportare la cabina al piano in caso di mancanza di alimentazione da rete (black out).

RED-R nasce dalla ricerca SMS che ha integrato la logica a microprocessore con la potenza necessaria al controllo del motore e all'alimentazione dei circuiti ausiliari. Da questa integrazione è risultato un prodotto di costruzione modulare e più semplice da installare.

RED-R provvede automaticamente a:

- Riportare la cabina al primo piano incontrato, nel senso favorevole di marcia;
- Riaprire le porte cabina qualsiasi sia il tipo di operatore e la tensione di funzionamento;
- Riaccendere la luce in cabina durante il ciclo di emergenza.

RED-R è compatto, facile da installare e con un ottimo rapporto qualità/prezzo. È alimentato da batterie allo stato solido che consentono numerose manovre consecutive. Uno speciale carica batterie, garantisce nel tempo la perfetta funzionalità del dispositivo, anche dopo lunghi periodi di inattività.

La velocità di rotazione del motore è regolabile in un range da 4 a 15Hz, la corrente è perfettamente sinusoidale e quindi priva di armoniche. È disponibile in diverse taglie, per motori in C.A. a 1 o a 2 velocità, per motori VVVF, per motori C.C. e per motori gearless.

Automatic rescue device for rope lifts.

RED-R is one of the NEW rescue device of our range of A.R.D. This device for traction lifts allows car return at floor and door opening in case of black out.

RED-R has been designed by SMS combining the electronics of microprocessor with the power required for motor control and for the auxiliary circuits. We have created a modular device which is more reliable and easier at installation.

RED-R allows automatically the following operations:

- To bring the car to the nearest floor in the most favourable direction;
- To open the car doors with any type of door operator or operating voltage;
- To turn on the car light during emergency rescue run.

RED-R is compact, easy to be installed and has a competitive price.

It is supplied by solid batteries, which allow several consecutive runs and thanks to its special battery charger, it grants a perfect operation of the device even after a long period of inactivity.

Motor speed can be adjusted within a range from 4 to 15Hz, the current is totally sinusoidal without harmonics.

It is available in different sizes, and is suitable for A.C. 1 or 2 speed motor, VVVF motor, D.C. motor and gearless.



SMS

SISTEMI E MICRO SISTEMI



SPECIFICHE

TAGLIE	RED-R 1	RED-R 2	RED-R 3	RED-R 4	RED-R 5
Tensione di lavoro (V)	48	48	48	24/36	24/36
Corrente Massima (A)	30	50	75	75	150
Potenza massima (kW) consigliata con motore VVVF 400V 50Hz	7,4	11	16	24,7	45
Potenza massima (kW) consigliata con motore AC2V 400V 50Hz	10	15	22	33	60
Batterie Consigliate	4 x 7Ah	4 x 12Ah	4 x 12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah

NOTA: La tabella per i motori VVVF è puramente indicativa. Per tensioni e/o frequenze diverse, contattare SMS. I vari tipi di motore porte (c.a. trifase, c.a. monofase, corrente continua, ecc...) vengono rialimentati da RED-R con tensione e frequenza nominali.

CICLO DI FUNZIONAMENTO

Il dispositivo RED-R entra in azione alcuni secondi dopo che si è verificata la mancanza della tensione di rete. Se la cabina è rimasta bloccata tra due piani, RED-R muove il motore di sollevamento nel senso di marcia più favorevole (quello che comporta un minor consumo di corrente) e porta la cabina a livello del piano. A questo punto viene comandata l'apertura delle porte, poi RED-R si spegne. Durante la manovra di emergenza, RED-R comanda anche l'accensione della luce di cabina. Tutte le manovre vengono compiute unicamente quando i contatti della serie di sicurezza (controllata da RED-R) risultano chiusi.

CONDIZIONI DI INSTALLAZIONE

Non installare in luoghi polverosi o esposti a gas corrosivi ed alla luce diretta del sole. Temperatura ambiente: 0° - 40°C.

DIMENSIONI E PESO

TAGLIE	RED-R 1	RED-R 2	RED-R 3	RED-R 4	RED-R 5
Larghezza (mm.)	400	400	400	550	550
Altezza (mm.)	600	600	600	900	900
Profondità (mm.)	280	280	280	250	250
Peso senza batterie (kg.)	30	30	30	60	60
Peso con batterie (kg.)	40	45	45	82	82

SPECIFICATIONS

SIZES	RED-R 1	RED-R 2	RED-R 3	RED-R 4	RED-R 5
Operating Voltage (V)	48	48	48	24/36	24/36
Maximum Current (A)	30	50	75	75	150
Maximum advised power (kW) with VVVF 400V 50Hz	7,4	11	16	24,7	45
Maximum advised power (kW) with AC2V 400V 50Hz	10	15	22	33	60
Advised batteries	4 x 7Ah	4 x 12Ah	4 x 12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah	3 x 18Ah + 1x12Ah

NOTE: The above chart for VVVF motor has to be considered just an indication. Please contact SMS for different voltage or frequency. Different type of door motor (A.C.3-phase, A.C.single phase, D.C., VVVF, etc...) are supplied by RED-R with nominal voltage and frequency.

OPERATION

RED-R starts operating just few seconds after main power failure. If the car is stuck between two floors, RED-R moves the main motor to the most favourable direction (the one requiring less current consumption), and brings the car to floor level. After this RED-R opens the doors, and turns it off automatically. During the rescue operations RED-R turns also the car light on. All rescue operations are performed only when the safety chain contacts (controlled by RED-R) are closed.

INSTALLATION REQUIREMENTS

Do not install it in dusty places, places exposed to corrosive gas or at direct sunlight. Outside temperature: 0° - 40°C.

DIMENSIONS AND WEIGHT

SIZES	RED-R 1	RED-R 2	RED-R 3	RED-R 4	RED-R 5
Width (mm.)	400	400	400	550	550
Height (mm.)	600	600	600	900	900
Depth (mm.)	280	280	280	250	250
Weight without batteries (kg.)	30	30	30	60	60
Weight with Batteries (kg.)	40	45	45	82	82



SMS SISTEMI e MICROSISTEMI s.r.l.

Via Guido Rossa 46,48,50 - 40056 Crespellano - Bologna - Italia - Tel. +39 051 969 037 - Fax +39 051 969 303
Assistenza Tecnica (Technical Support) +39 051 672 07 10 Web: www.sms.bo.it - E-mail: sms@sms.bo.it